

PREISLISTE



SEAT IBIZA

Limousine (6F00) ab 2017/06

Von der Rennstrecke auf die Straße





ABT Leistungssteigerungen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.		inkl. MwSt.
ABT Power	1,5 TSI 110 kW (150 PS), 250 Nm auf ca. 140 kW (190 PS), 290 Nm MKB: DPCA	6F001515190DPCA1	1.588,24	D	1.890,01
Montage	Montage je Leistungssteigerung		252,10		300,00
TÜV	TÜV je Leistungssteigerung		120,00		142,80



Als Ihr Premiumpartner für Fahrzeugveredelung bieten wir Ihnen nach einer Leistungssteigerung die besten Garantieleistungen mit bis zu **5 Jahren Garantie** nach Erstauslieferung des Fahrzeugs.
Die genauen Garantiebedingungen finden Sie unter: www.abt-sportline.de/garantie



In Ausnahmefällen steht ein TÜV-Gutachten erst zu einem späteren Zeitpunkt zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor der Leistungssteigerung, ob das TÜV-Gutachten für Ihre Fahrzeugvariante schon zur Verfügung steht.
Bitte prüfen Sie die bereits verbaute Bereifung bezgl. der Geschwindigkeitsfreigabe. Sollte der Reifen nicht bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit freigegeben sein, müssen bei der ABT Power Leistungssteigerung alternativ entsprechend passende Reifen verbaut werden.
Sollte die passende Leistungssteigerung für Ihr Fahrzeug nicht dabei sein, kontaktieren Sie uns unter info@abt-sportline.de oder 0831-57140-901.



ABT Sportfelgen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.	inkl. MwSt.
ABT Felgensätze ER-C	ABT - SPORT ER-C18 GLOSSY BLACK - FELGENSATZ ER-C18 - 8,0 x 18 - LK: 5/100 - ET: 35 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm Farbe: glossy black	FERC1880350057GB-01	2.285,71 E	2.719,99
ABT Kompletradsätze ER-C	ABT - SPORT ER-C18 GLOSSY BLACK - KOMPLETTRADSATZ ER-C18 - 8,0 x 18 - LK: 5/100 - ET: 35 - Nabe: 57,1 mm - Kugel: 25,6 mm Farbe: glossy black - inkl. Reifen 225/35 R18	ERC1880350057GB-22535-01	2.857,14 E	3.400,00
Montage	Montage je ABT Kompletradsatz		56,30	67,00
TÜV	TÜV je ABT Kompletradsatz		120,00	142,80



ALLE FAHRZEUGE SIND AB BAUJAHR NOVEMBER 2014 SERIENMÄSSIG MIT EINEM REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM AUSGESTATTET.

GENERELL GIBT ES ZWEI SYSTEME:

1. Indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier werden keine Sensoren in den Felgen benötigt, da die Messung über den Reifenumfang erfolgt.
2. Direkt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier sind die Reifendruckkontrollsensoren direkt in jedem Rad verbaut. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob das Fahrzeug ein direkt oder indirekt messendes System verbaut hat. Bei einem direkt messenden System entstehen nochmals zusätzliche Kosten durch die Integration der Sensoren.