

PREISLISTE

---



# ***CUPRA LEON***

***Kompakt (5FA5) ab 2024/07***

***Von der Rennstrecke auf die Straße***





## ABT Leistungssteigerungen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.		inkl. MwSt.
<b>ABT Power</b>	1,5 T(F)SI 110 kW (150 PS), 250 Nm auf ca. 140 kW (190 PS), 290 Nm MKB: DFYA	V3501515190DFYA/1	1.588,24	D	<b>1.890,01</b>
	1,5 T(F)SI 110 kW (150 PS), 250 Nm auf ca. 140 kW (190 PS), 290 Nm MKB: DXDB	V3501515190DXDB/1	1.588,24	D	<b>1.890,01</b>
	2,0 TSI 221 kW (300 PS), 400 Nm auf ca. 265kW (360 PS), 450 Nm MKB: DNFC	V3501520360DNFC/1	2.512,61	D	<b>2.990,01</b>
<b>Montage</b>	Montage je Leistungssteigerung		252,10		<b>300,00</b>
<b>TÜV</b>	TÜV je Leistungssteigerung		120,00		<b>142,80</b>



Als Ihr Premiumpartner für Fahrzeugveredelung bieten wir Ihnen nach einer Leistungssteigerung die besten Garantieleistungen mit bis zu **5 Jahren Garantie** nach Erstausslieferung des Fahrzeugs.  
Die genauen Garantiebedingungen finden Sie unter: [www.abt-sportline.de/garantie](http://www.abt-sportline.de/garantie)



In Ausnahmefällen steht ein TÜV-Gutachten erst zu einem späteren Zeitpunkt zur Verfügung. Bitte informieren Sie sich vor der Leistungssteigerung, ob das TÜV-Gutachten für Ihre Fahrzeugvariante schon zur Verfügung steht.

Bitte prüfen Sie die bereits verbaute Bereifung bezgl. der Geschwindigkeitsfreigabe. Sollte der Reifen nicht bis zur angegebenen Höchstgeschwindigkeit freigegeben sein, müssen bei der ABT Power Leistungssteigerung alternativ entsprechend passende Reifen verbaut werden.

Sollte die passende Leistungssteigerung für Ihr Fahrzeug nicht dabei sein, kontaktieren Sie uns unter [info@abt-sportline.de](mailto:info@abt-sportline.de) oder 0831-57140-901.



## ABT Sportfelgen

	Beschreibung	Bestell-Nr.	Preis in Euro zzgl. MwSt.	inkl. MwSt.	
<b>ABT Ventile / RDKS</b>	4 Ventilkappen mit ABT Logo für Gummi-/Metallventile	ANA000010	23,53	C	<b>28,00</b>



**ALLE FAHRZEUGE SIND AB BAUJAHR NOVEMBER 2014 SERIENMÄSSIG MIT EINEM REIFENDRUCKKONTROLLSYSTEM AUSGESTATTET.  
GENERELL GIBT ES ZWEI SYSTEME:**

1. Indirekt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier werden keine Sensoren in den Felgen benötigt, da die Messung über den Reifenumfang erfolgt.
2. Direkt messendes Reifendruckkontrollsystem: Hier sind die Reifendruckkontrollsensoren direkt in jedem Rad verbaut. Bitte geben Sie bei der Bestellung an, ob das Fahrzeug ein direkt oder indirekt messendes System verbaut hat. Bei einem direkt messenden System entstehen nochmals zusätzliche Kosten durch die Integration der Sensoren.